

トヨタマークX(GRX130)



●製品一覧表(車高調)

設定アイテム	製品スペック								基準車高純正比 (mm)		スプリングレート (Kg/m)		税込価格 ※2024年4月現在価格		
	ネジ式	全長調整式	減衰力調整	複筒式	単筒式	アッパーマウント付属	キャンパー調整	ハイドロ・ストッパ・パンプ	EDFCシリーズ対応	フロント	リア	フロント	リア	希望小売価格	キャンペーン価格
STREET BASIS Z	●			●					×	-30	-30	7.0	7.0	¥80,300	¥62,755
STREET ADVANCE Z	●		●	●					○	-30	-30	7.0	7.0	¥91,300	¥72,105
FLEX Z		●	●	●		●			○	-40	-40	8.0	8.0	¥131,780	¥95,513
RX1		●	●	●		●	●		○	-40	-40	8.0	8.0	¥184,800	¥118,360
MONO Sport DAMPER		●	●		●	●			○	-45	-40	10.0	9.0	¥206,800	¥164,780
RX1 with EDFC5		●	●	●		●	●		○ セット品	-40	-40	8.0	8.0	¥298,100	¥208,670

基準車高は前期型のデータです。型式、グレードごとのデータはカタログをご確認ください。

●製品説明

STREET BASIS Z ストリートベシスゼット	高品質を、よりお求めやすく。車高調のベーシックモデル。 STREET BASIS Zは、快適な乗り心地と精悍なローダウンスタイルを両立した車高調整式ショックアブソーバのエントリーモデルです。アッパーマウントは純正を使用する事で、お求めやすいリーズナブルな価格を実現しました。
STREET ADVANCE Z ストリートアドバンスゼット	高品質を、よりお求めやすく。減衰力調整機構を搭載した、車高調のベーシックモデル。 STREET ADVANCE Zは、車高調整式ショックアブソーバのエントリーモデルであるSTREET BASIS Zに、減衰力調整機構をプラスしました。特殊形状ニードルバルブ「ADVANCEニードル」の採用により、走行ステージに合わせて幅広いセッティングが可能です。
FLEX Z フレックスゼット	MADE IN JAPANの高品質！横浜自社工場で仕上げたプライス以上の価値を持つ全長調整式車高調！ FLEX Zは、新たなプラットフォームの採用により、全長調整式車高調+減衰力調整+アッパーマウント付属(一部車種除く)と、求められる機能を網羅しながらも、このクラスでは驚異的な低価格を実現しました。フルスペック車高調が、ぐっと身近なものになります。
RX1 アールエクスワン	ミニバンにもキャンパー調整を可能にしたフルスペック車高調 RX1はFLEX AとFLEX Zのスペックを継承しながらも、新たな機能を追加した全長調整式ストリートユース車高調です。フル乗車、荷物満載のミニバンでもギャップを通過する際の不快な衝撃を低減するハイドロ・ストッパ・ストッパー(H.B.S.)や生産時の安定した品質とロープライスを実現するシールド構造に加えて、キャンパー調整式ロアブラケットを採用しました。
MONO Sport DAMPER モノスポーツ	ロングツーリングも苦にならない上質な乗り心地とドライビングの楽しさを両立するプレミアム車高調 MONO SPORTは、専用設計のサブバルブシステムにより、しなやかさ、ステアリングレスポンス、路面追従性、トラクションの向上を実現。広い減衰調整レンジも特徴です。ストラット形式タイプには、高剛性な世界初のストロングチューブ構造を採用。
RX1 with EDFC5 アールエクスワン ウイズ イーディーエフシーファイブ	ミニバンにもキャンパー調整を可能にしたフルスペック車高調RX1とEDFC5のお得なセット品！ 車高調RX1と電動減衰コントローラEDFC5のお得なセット品です。GPSキットや車種毎に必要なストラットキットやモーター、エクステンションキットもセットになっています。